

Das Interface vereinfacht den Einbau eines Nachrüstradios in verschiedene Fahrzeuge. Neben der Bereitstellung der Standardsignale Zündung, Tachosignal, Displaybeleuchtung und Rückfahrtsignal ermöglicht es die Nutzung von serienmäßigen Lenkradtasten. Die vorkonfektionierten Kabelsätze erleichtern den Einbau.



Programmierung der DIP - Schalter											
DIP Schalter 1 – 4 unterstützte Audiogeräte	#	DIP 1 – 4 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				DIP 5 – 8 0 entspr. OFF 1 entspr. ON				#	DIP – Schalter 5 – 8 unterstützte Fahrzeuge
Audiovox	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Blaupunkt	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	Ford (Mondeo (10/2003→), C-Max, Focus (11/2004→), S-Max, Galaxy (2007→))
Alpine	2	0	1	0	0	0	1	0	0	2	Ford Transit, Transit Connect
Kenwood	3	1	1	0	0	1	1	0	0	3	Suzuki Swift, SX4, Vitara, Splash, Alto, Opel Agila; Fiat Sedici
JVC	4	0	0	1	0	0	0	1	0	4	SsangYong Rexton II
Blaupunkt II	5	1	0	1	0	1	0	1	0	5	Honda Civic (2006 →), CR-V (2006 →), FR-V (2005 →)
Clarion	6	0	1	1	0	0	1	1	0	6	Honda CR-V (2001 → 2006)
Macrom	7	1	1	1	0	1	1	1	0	7	Mitsubishi Pajero V80 (2006 →)
Zenec	8	0	0	0	1	0	0	0	1	8	Nissan X-Trail (nur Lenkrad), Navara, Qashqai; Pathfinder
Snooper/Eclipse	9	1	0	0	1	1	0	0	1	9	Toyota Avensis (nur Lenkrad), Auris, Yaris
Zenec II *2)	10	0	1	0	1	0	1	0	1	10	MX 5
Axion II	11	1	1	0	1	1	1	0	1	11	Kia Ceed (nur Lenkrad)
Grundig / Axion	12	0	0	1	1	0	0	1	1	12	Kia Sorento 2
Sony	13	1	0	1	1	1	0	1	1	13	Subaru Forester III, Impreza
Pioneer	14	0	1	1	1	0	1	1	1	14	-
Becker	15	1	1	1	1	1	1	1	1	15	-

#	Farbe	LED Statusanzeige Signal	Beschreibung	LED schnell blinkend
1	Grün	Empfang von CAN Nachrichten		Fehler in Radioeinstellung
2	Gelb	Ausgang „KI15“ aktiv		Fehler in Fahrzeugeinstellung

Pinbelegung 12 pol Molex MiniFit				
Pin	Signal	Typ	Beschreibung	Bemerkung
1	Kl. 31	I	Masse, GND	
2	Kl. 31	I	Masse, GND	
3	Kl. 58	O *)	Beleuchtung	Ausgang 0 V: Licht aus      Ausgang 12 V: Licht an
4	R	O *)	Rückwärtsgang	Ausgang 0 V: entspricht off      Ausgang 12 V: entspricht on
5	BTP 3.15	O	Becker® Fernbedienung	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin15)
6	CAN L	I	CAN LOW	
7	Kl. 30	I	+12V Dauerplus	Das Interface ist für 12V DC ausgelegt.
8	Mute/HB	O	Mute / Handbremse	GND Ausgang je nach Schalterstellung
9	Kl. 15	O *)	ACC	Ausgang 0 V: Zündung aus      Ausgang 12 V: Zündung an
10	Speed	O *)	Rechtecksignal, proportional zur Geschwindigkeit	Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, ca. 1 Hz per km/h
11	BTP 3.16	O	Becker® Fernbedienung	Zur Fernsteuerung einer Becker® Navigation. (Kammer C3, Pin16)
12	CAN H	I	CAN HIGH	

  

Pinbelegung 4 pol Molex MiniFit				
Pin	Signal	Typ	Beschreibung	Bemerkung
1	Kl. 31	O	ground, GND	
2	RC5	O	remote control RC5 systems	
3	RC3 In	I	resistor detection (RC3 – input)	Hier die Sensorleitung zu den Lenkradtasten einpinnen.
4	RC3 out	O	remote control RC3 systems	

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, Rückfahrtsignal) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

\*2) Explizit für das Radiogerät Zenec ZE-NC514

